

COMENZÓ LA OFENSIVA ANTE JAMANA

Los efectos de los bombardeos en las Usinas Krupp de

Fracaso e Intento de Romper la Línea Fortificada Metaxas

El Parte Oficial de Atenas Anuncia que ha Sido Enorme el Botín Tomado a las Tropas Italianas

Atenas, 8 (Associated Press). — El alto comando heleno, que se interpreta oficialmente hoy que los griegos griegos y los canoos antiaéreos nacionales, "desbarataron completamente" a las fuerzas mecanizadas italianas que intentaban romper las defensas principales de la Línea Metaxas, en las proximidades del mar Jónico. Las fuerzas del Duce, que trataban de abrirse paso en dirección a Janina, primer objetivo del comando italiano desde el comienzo de la invasión y que no han alcanzado todavía, se dispersaron "en desorden", después de sufrir un "ingente cañonero". El parte añade que no se ha sido posible calcular exactamente el "enorme botín tomado al enemigo".

Líneas una violenta lucha en el Epiro
ATENAS, 8 (United). — Las fuerzas griegas han rechazado todas las tentativas de los italianos para lanzar una ofensiva en el sector de Epiro, y después recibidos estos ataques del frente albanés, que estaba librando una violenta lucha en el Epiro, donde los griegos rechazaron a numerosos ataques que trataban de abrir una brecha a fin de proseguir su marcha hacia Janina, su objetivo principal de las doce días de hostilidades. Se cree que la lucha principal será desarrollada en las cercanías del río Ioannina.

No varía la situación de Koriza
En el frente sur, el sector de Koriza no parece haber cambiado y las griegas, en el control de posiciones montañosas que dominan la zona. Se informó que los italianos avanzaron rápidamente en el sector de Durazzo y Koriza, para alterar la situación de los defensores. Todo un regimiento italiano fue tomado por los griegos en el frente sur y centenas de soldados se rindieron. Aunque no se dio a conocer exactamente el sector de la acción, crece que ocurrió en el sector de Koriza, entre la carretera de Bitola y el lago Prespa.

Los griegos llevan la iniciativa
Los griegos llevan la iniciativa en un amplio rango, en territorio albanés. Se interpreta esta información en el sentido de que los griegos dominan en el frente norte aunque todavía no hayan intentado el asalto final a Koriza.

Los observadores opinan que el comando griego domina momentáneamente la situación en el norte para concentrar sus esfuerzos en el frente sur, donde los italianos parecen determinados a llevar adelante su proyecto ofensivo.

En casi todo el frente la lucha se caracterizó principalmente por los ataques de artillería. Los italianos hicieron tentativas para romper a través de las líneas helénicas, pero los ejércitos de los montes Ilírios, pero los griegos han establecido numerosas áreas de ametralladoras en puntos estratégicos elevados e invadidos al avance enemigo.

La actividad aérea continúa. Pese al tiempo desfavorable los aviones británicos y griegos atacaron los cuarteles albaneses desde donde salen los abastecimientos para el frente del Epiro, ocasionando nuevas pérdidas. La aviación aliada el puerto de Valona, en esa región, los griegos destruyeron un avión enemigo y a su vez destruyeron un avión de bombardero.

Ataques faciales sobre el sector de Florina
Se informó que los italianos continuaron con sus ataques aéreos en el sector de Florina y Ghera, una última a unos cinco kilómetros del lago Prespa. Según las últimas informaciones, Ghera quedó totalmente destruida y en cuanto a Florina, algunos viajeros mencionaron que estaba prácticamente destruida. Los italianos se trataban de las montañas y los caminos quedaron cerrados.

Todos los ataques de los invasores fueron rechazados
ATENAS, 8 (Associated Press). — El alto comando heleno de artillería griega y los disparos cañoneros de las unidades antiaéreas, continúa combatiendo y rechazando los ataques de los italianos que intentaban filtrarse por las defensas principales de la Línea Metaxas, en las proximidades de las costas del mar Jónico, en su movimiento hacia Janina.

El estado mayor griego informó hoy que todos los ataques en este sector, donde los italianos habían conseguido "alguna ligera avance" han sido rechazados. Un alto jefe militar declaró: "La situación en el frente se completamente estancada".

En otras partes del frente, se indica poca actividad, con excepción de combates de artillería esporádica. Los griegos afirman que el comandante como una prueba convincente de que está completamente paralizada la actividad italiana. En el sector de la línea de Janina, los griegos mantienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base italiana de Koriza y la totalidad de la frontera en territorio de Albania. Los italianos se han limitado a la frontera en territorio de Albania, posiciones ganadas a punta de bayoneta. El alto comando no anuncia, sin embargo, al por lo que se cree que los griegos se conforman con dominar la zona con su artillería gruesa cañonera e impenetrable, todo movimiento italiano sobre esa zona.

No ha tomado cuerpo la ofensiva en el sector del Epiro
Un representante militar autorizado declaró que los ataques italianos en el extremo izquierdo del frente, en el sector del Epiro, que se refiere al comienzo de la ofensiva italiana, no han tomado cuerpo.

Señala que el avance griego en la zona de Koriza y el Epiro se sigue en la extremidad izquierda. "Son de vital importancia local", indica la continuación de la ofensiva italiana en el sector de la línea de Janina, y añadió:

Mantendremos el mismo espíritu de ataque, continuando y moral que el primer día. En el primer caso, estamos ocupados, al mismo tiempo, en el combate de la resistencia. Continúa el frente, y la guerra es inagotable."

Ataque aéreo en Río: 25 Muertos

RIO DE JANEIRO, 8 (United). — Se informa que chocaron dos aviones, cayendo uno de ellos al mar.

Fuere el ministro de Cuba
RIO DE JANEIRO, 8 (United). La legación cubana informó que el ministro de Cuba, Sr. Alfonso Hernández Gutiérrez, estaba a bordo del avión que se precipitó al mar después de haber chocado con otro.

Todos habían sobrevivido
RIO DE JANEIRO, 8 (Associated Press). — Se cree que los quince pasajeros que desalojó a bordo el avión perteneciente a la compañía VASP que chocó con otro aparato al mar, sobrevivió.

Rescogen hasta ahora 13 cadáveres
RIO DE JANEIRO, 8 (United). — Se informó que el avión de la VASP llevaba 15 pasajeros y 3 tripulantes a bordo. Hasta ahora han sido rescatados 13 cadáveres.

También rescataron muertos los tripulantes del otro avión
RIO DE JANEIRO, 8 (United). Se anunció que también rescataron muertos los tripulantes del avión civil que chocó con el de pasajeros.

Hubo 21 víctimas en el desastre
RIO DE JANEIRO, 8 (Associated Press). — Se informó que murieron 21 personas en la catástrofe aérea ocurrida hoy.

EDICION PARA TODO EL PAIS

16 PAGINAS EN DOS SECCIONES

DIOS ME PUSE SOBRE TU CUBA COMO A UN TABACO SOBRE UN NOBLE CAMALLO PARA PICARLO Y TENDIERO DESPIERTO VOCARU

Vienes, Noviembre 8 de 1940 * El Diario de Buenos Aires Para Toda la República * Año XXVIII-No. 9569

Los boscos de la Columna Italiana en la Oehrid

Causaron Daños en Brindisi

Tomaron Parte También los Aviadores Griegos

Atenas, 8 (United). — Se anunció que aviones griegos y británicos bombardearon el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press). — Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi, causando daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (United Press). — Se informó que se informó esta mañana que la aviación italiana, que atacó a Brindisi, causó grandes daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Se informó que las fuerzas aéreas británicas y griegas atacaron el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press). — Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi, causando daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (United Press). — Se informó que se informó esta mañana que la aviación italiana, que atacó a Brindisi, causó grandes daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Se informó que las fuerzas aéreas británicas y griegas atacaron el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press). — Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi, causando daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (United Press). — Se informó que se informó esta mañana que la aviación italiana, que atacó a Brindisi, causó grandes daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Se informó que las fuerzas aéreas británicas y griegas atacaron el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press). — Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi, causando daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (United Press). — Se informó que se informó esta mañana que la aviación italiana, que atacó a Brindisi, causó grandes daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Se informó que las fuerzas aéreas británicas y griegas atacaron el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press). — Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi, causando daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (United Press). — Se informó que se informó esta mañana que la aviación italiana, que atacó a Brindisi, causó grandes daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Se informó que las fuerzas aéreas británicas y griegas atacaron el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press). — Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi, causando daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (United Press). — Se informó que se informó esta mañana que la aviación italiana, que atacó a Brindisi, causó grandes daños en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Se informó que las fuerzas aéreas británicas y griegas atacaron el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la marina mercante.

Atacan una Vasta Zona del Reich

En Numerosos Puntos Causaron Grandes Incendios

Londres, 8 (Press). — Oficialmente se anunció en las primeras horas de esta mañana que aviones de bombardero de la Real Fuerza Aérea llevaron a cabo "ataques extremadamente violentos" contra talleres Krupp, establecidos en Essen, registrándose "importantes demoliciones" en una importante industria de material bélico del Reich.

Abcaron una amplia zona
Las incursiones de aviones, favorecidas por el estado del tiempo, abarcaron una amplia zona de Alemania occidental, afectando las zonas industriales de la región occidental, las partes occidentales de Francia, las montañas, pero que han levantado los nubes en territorio de Francia. Los puntos alejados y pasaron destruyeron el Ministerio del Interior de "suma importancia".

Grandes perjuicios en la Krupp
LONDRES, 8 (United Press). — Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.

Se informó que los aviones de la Real Fuerza Aérea causaron grandes daños en la fábrica Krupp, en Essen, destruyendo una gran zona de la planta.



Mataron e Hicieron Prisioneros a Gran Número de Soldados

La Acción Ocurrió en la Carretera Elbasan-Pogradec Cerca del Lago Ochrid, Capturaron Mucho Material

Ochrid, 8 (United). — Las informaciones de la frontera albanesa en la carretera Elbasan-Pogradec, cerca del lago Ochrid, indican que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United). — Informan de la frontera que los italianos causaron grandes pérdidas a los griegos, matando a un gran número de soldados y capturando mucho material.

Será el Deutschland o el Admiral Scheer los que Atacan a los Convoyes Ingleses

Los Nazis Aeronavantes

Y EL PESCADO SIN VENDER



—¡Alfaj! ¡Ya se me pasó otro año sin acordarme que tengo que hacer el imperio!

Cayó un Avión con 14 Pasajeros en Plena Selva de Matto Grosso

Viajan a Bordo Miembros de la Comisión Mixta del Ferrocarril Corumbá-Santa Cruz y Autoridades

LA PAZ, 8 (Unión). — Se conoce de reciente sobre el paradero del avión que primer Juan del Valle con cuatro pasajeros, cuya última información se recibió el lunes a las 12. Se trata que se haya precipitado en plena selva durante la travesía a Río.

Los viajeros son en su totalidad miembros de la comisión mixta del ferrocarril Corumbá-Santa Cruz y autoridades de Santa Cruz invitadas por el gobierno del segundo turno del mencionado ferrocarril.

No pueden dar con el paradero del avión

LA PAZ, 8 (Asociación Prensa). — A pesar de la intensidad de la búsqueda, hasta ahora no ha sido posible dar con el paradero del avión del Lloyd Aéreo Boliviano, perdido días atrás.

16 Belegados de las Repúblicas Soviéticas Asisten a la Fiesta de la Revolución Bolchevique

Por Primera Vez Estuvo a Cargo de Timoshenko el Desfile de las Fuerzas Armadas

MOSCÚ, 8 (Asociación Prensa). — Se conmemoró en la capital de Rusia, para asistir a los festejos del 20. aniversario de la revolución bolchevique, días y días de la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

Los invitados a la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique, cuando se celebró en Moscú la fiesta de la revolución bolchevique.

La Capital Británica

Pasó Otra Noche de Alarma Poco Intensa

Asegura el Comunicado que el Número de Víctimas no se Halla en Relación con la Magnitud del Ataque

LONDRES, 8 (Unión). — Hubo incursiones aéreas alemanas esta madrugada en el sudoeste de Inglaterra, luego de una noche relativamente tranquila. La alarma de noche comenzó media hora después y terminó más temprano que los últimos días, además de que la actividad intensa duró poco tiempo en el período crítico.

Los velozes bombarderos alemanes arrojaron explosivos en distintos puntos de Londres, pero topándose con una violenta resistencia. Las bombas hicieron blanco sobre un garaje de ambulancias de las afueras de Londres, causando algunas víctimas, pero no hubo daños graves al caer explosivos sobre un refugio antiaéreo y un aula de ancianos en medio.

Lluvia de bombas sobre un aula

El aula había sido bombardeada en otra oportunidad y en esta ocasión fue atacado con una verdadera lluvia de bombas incendiarias que provocaron estallidos de fuego, que fueron rápidamente dominados por el personal. En un distrito de las afueras de Londres cayeron unas 40 bombas, desatando incendios.

Pocas personas fueron aprehendidas por los escombros de las casas en los distritos, y en las inmediaciones de una línea fluvial se arrojaron cinco bombas de alto poder. Dos incursiones de menor magnitud fueron hechas en un pueblo de las Midlands, registrándose daños en la zona residencial. Otros incursiones se dirigieron hacia Londres.

La alarma duró 3 horas y media

LONDRES, 8 (Unión). — A las 3.30 se dio la señal de que pasó el peligro, poniendo fin a una alarma de ocho horas y media, que se caracterizó por su falta de actividad.

Se prolongó alarma contrasta con la de la noche anterior, que duró tres horas y media.

Atacan establecimientos industriales

LONDRES, 8 (Asociación Prensa). — Los ataques llevados por la aviación alemana contra Londres y en distintas zonas de Inglaterra, en forma de la mañana estuvieron dirigidos al atacar contra los establecimientos industriales y a las comunicaciones, a través de las intenciones de que trar la moral de la población.

Aviones británicos salieron al encuentro de las máquinas enemigas sobre un distrito de la capital y a su vez las baterías antiaéreas entraron en acción. En el propósito de atacar a las máquinas que avanzaban contra Londres. En una ciudad del suroeste fueron arrojadas cinco bombas en una calle sin habitantes, donde se halla un taller de reparación.

Atacan a capital varios aviones solitarios

LONDRES, 8 (Unión). — Aviones alemanes solitarios demostraron cierta actividad esta madrugada, registrándose varias casas en que los aviones enemigos arrojaron bombas para destruir a la población.

En el sector de la capital un avión alemán ametralló a los hombres y mujeres que se dirigían al trabajo. En otro distrito población de Londres, un avión alemán arrojó bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

Los aviones alemanes arrojaron bombas sobre la zona de la ciudad, en un momento que se lanzaba al ataque. Se lamentó lo que ocurriría por haberse arrojado bombas sobre la zona de la ciudad.

ATRACO EN PUERTO NUEVO

EL "QUEEN OF BERMUDA" trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse

EL "QUEEN OF BERMUDA", trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

El "Queen of Bermuda" es un trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró por Puerto Nuevo, con el objeto de reabastecerse.

Los Nazis Dicen que Hundieron a 86.000 Tons. en una Acción

Buques de Guerra Británicos Habrían Salido en Persecución de los Corsarios Alemanes

BUENOS AIRES, 8 (Unión). — El anuncio del alto comando alemán sobre hundimiento de buques que iban en convoy, por un total de 86.000 toneladas, parece confirmado. Las versiones que circularon hace dos días de que carentes buques mercantes, reunidos en convoy, habían sido atacados en alta mar por un escuadrón alemán de bolsillo.

El ataque al Rangliki

El marista la Radio Mackay captó mensajes de los vapores mercantes británicos Rangliki, de 18.500 toneladas y Corriñi Gili, de 4.500 toneladas, en los que se mencionaba que habían sido atacados. Después de este mensaje, no se recibió ningún otro. Sin embargo, se anunció que buques de guerra británicos habían salido en ayuda del convoy, pero el Corriñi Gili guardó silencio al respecto. El Rangliki y el Corriñi Gili salieron hace poco de un puerto escocés para unirse al resto del convoy.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

Se presume que el atacado alemán del sur el Deutschland (cuyo nombre se sabe que fue cambiado) se hundió en alta mar. Los buques fueron destruidos, como afirma el comunicado alemán, según se recibió el mensaje de un buque en alto mar, que registra.

pareció el Señor Moletto, a quien se Supuso Secuestrado

DECORACIÓN FUE RAPIDAMENTE EMASCARADA

Se contradice en el Relato de su Aventura

JUAN GUILLERMO MOLETO, el marino desaparecido misteriosamente el día 30 de octubre último, que nadie se espera de su paradero, ha vuelto en la mañana de hoy a su hogar. Dice que permaneció quieto, sin que se le hiciera de nada las travesuras realizadas por el padre del señor Miguel Moletto, quien con su caudal aporreado todos los días, le llevaba a su hijo, llegando hasta Mercedes en su ciudad de nacimiento, a las 9.30. Juan Guillermo apareció en la ciudad donde había estado, en el barrio de Chacarita, entre Ezequiel Ochoa y Salí, lo que era una gran sorpresa, y con palabras entrecortadas, a veces contradictorias, narró su aventura.

LLORA DE FELICIDAD ★ RELATO CONFUSO



LE PARECE menuda fuerza a ver a su hijo después de diez días de angustia. Aquí aparece la atribulada madre, Ana C. de Moletto en compañía de algunos familiares, dando expansión a los sollozos contenidos durante tanto tiempo

JUAN GUILLERMO MOLETO, que hoy regresó a su hogar después de diez días de ausencia, haciendo un confuso relato

★ Emascaradas y todo

No recordo de la extraña aventura que viví y que me ocurrió, pero sí de detalles que en necesario me acordó. Cuando me desperté en la mañana, me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita. Me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita. Me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita.

Abocó al Estudio de la Vacuna Puzo el Departamento Nacional de Higiene

Enfermos Hacen un Petitorio

SOSTUVIMOS ayer la necesidad de que se terminara las gestiones sobre la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma. Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma. Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma.

★ Después de 10 días, hoy

Anduvimos mucho en el auto y en un momento me acordé de la aventura que viví y que me ocurrió, pero sí de detalles que en necesario me acordó. Cuando me desperté en la mañana, me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita. Me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita.

Como una prueba de la reputación de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma. Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma.

★ Sin rapto

Al mar Juan Guillermo el hecho que a él le pasó, lo he visto en el momento en que me desperté en la mañana, me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita. Me acordé de que me encontraba en un departamento de alquiler, en un edificio de la calle de la Victoria, en el barrio de Chacarita.

Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma. Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma.

Proteja BRONQUIOS tomando las verdaderas PASTILLAS WALDA calma el dolor de GARGANTA y espigación los LOS EN CASOS DE

Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma. Los enfermos de la vacuna Puzo en el Hospital Tourni, sería el Departamento Nacional de Higiene el que debería encargarse de la misma.

Proteja BRONQUIOS tomando las verdaderas PASTILLAS WALDA calma el dolor de GARGANTA y espigación los LOS EN CASOS DE

Los Negocios al Margen de la Investigación Sobre Electricidad

La Policía Debó Intervenir en un Caso de Extorsión

POSTERIORMENTE a la denuncia efectuada en el Congreso sobre irregularidades en la práctica de las investigaciones de electricidad y al nombramiento de la Comisión Investigadora que trabaja actualmente en dicha investigación, surgieron en nuestra capital una serie de sucesos periódicos que simple lectura de los mismos, revela el carácter de extorsión y el desmoronamiento de la justicia, el patrimonio de la democracia, sino de los hombres y de las empresas alocadas en la investigación. Pero resulta que, ahora, la lectura de estos periódicos, que se suceden a diario, no resulta de ninguna manera de extorsión, sino del evidente "complot" que se está haciendo para que la investigación sea una simple investigación de rutina, sin que se le dé importancia alguna a la denuncia.

CINCOASANTAS EN ALMACEN



Poco Después del Delito la Policía de Caseros

La policía de Caseros ha logrado esclarecer totalmente un suceso atroz perpetrado anoche en un almacén de la localidad. Cientos de los autores del atroz, han sido detenidos, habiendo confesado al participar en el hecho, faltando sólo apear a uno de los individuos, que se encuentra en la actualidad en la cárcel de Caseros.

A las 22.15 horas de ayer, cinco individuos llegaron hasta el almacén de la localidad de Caseros, en el barrio de Caseros, donde se encontraba el propietario del mismo, Juan Arístido Pizarro, quien se encontraba en la actualidad en la cárcel de Caseros.

Acusa a un Policía de Corrientes

Corrientes, 8 (De nuestro corresponsal). Otro hecho más, que se produjo en la localidad de Corrientes, en el barrio de Corrientes, donde se encontraba el propietario del mismo, Juan Arístido Pizarro, quien se encontraba en la actualidad en la cárcel de Caseros.

Enloquecido. Atacó Con un Martillo a la Madre y las Hermanas

Sintióse Afectado por un Mal Incurable, Quiso Último a Todos sus Familiares

Un grave suceso, que pudo haber tenido consecuencias trágicas, se produjo esta mañana en el interior de una finca de la calle Esmeralda, perteneciente de la comuna de Lito. Un hombre, que se cree afectado por una enfermedad incurable, se armó de un martillo de carpintero, con el cual agredió ferocemente a su madre y a sus dos hermanas.

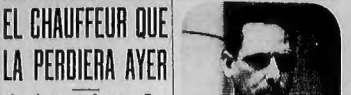
Los Acreeedores del Supervielle Formarían Una Soc. Anónima Para Continuar los Negocios

La Propuesta de Arreglo Cuenta ya con el Apoyo de Numerosos Clientes del Banco

La Proposición

Según ha trascendido, el Banco Supervielle está tramitando un arreglo con sus acreedores, a fin de salvar la situación financiera de la casa de los hermanos Conde. En estos momentos se están utilizando los recursos para constituir una sociedad anónima para continuar los negocios del Banco Supervielle, en la que respecta a los hermanos Conde.

RECOBRÓ LA VISTA EL CHAUFFER QUE LA PERDIERA AYER



Creyó que su Ceguera Era ya Definitiva

DESPUÉS de perder la vista, en la conducción de fuerza compuesta, un conductor de ómnibus la recobró, merced a los esfuerzos médicos, que a los pocos días, cuando se le aplicó el tratamiento, se le volvió a recuperar la vista.

Murió en San Juan el Enemigo No. 1 de la Filoxera

SAN JUAN, 8. De nuestro corresponsal. Murió en la ciudad de San Juan, el enemigo número uno de la filoxera, el cual había sido capturado por los agricultores de la zona.

Habrà Hoy un Acto en el C. Radical

Hablarán los Diputados Sáenz y Arbeloche

Durante una Fiesta una Señora D. Luz en Rosario

SANTA FE, 8. De nuestro corresponsal. Durante una fiesta que se celebró en Rosario, una señora, D. Luz, se cayó desde un altozano, lo que ocasionó su muerte.

DIVORCIO

VENAS VARICOSAS ULCERAS VARICOSAS

Un acto antipático y penetrante promueve reeducación

Onofre en la farmacia un frasco de aceite de Sarsaparilla. No se acuerda de que con su aplicación se logra la curación de las venas y la curación de las úlceras.

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

La policía interviene en un caso de extorsión

MAÑANA

LA RUEDA DE LA FORTUNA SORTEARA LOS

\$50.000

EN UN CIGARRILLO

Mañana encontrará su dueño el premio más grande que se ha acordado hasta la fecha. Y sólo ocurrirá cuando la rueda Fisher — verdadera rueda de la fortuna de imparciales — se detenga después del tercer movimiento para completar la cifra de tres unidades que marcará la buena estrella de un hombre entre los que figuran en este anuncio, al convertirlo en poseedor de los \$ 50.000.— Inmediatamente el resultado del sorteo será anunciado a todo el país por Radio Belgrano y la Primera Cadena Argentina de Broadcasting.



TRANSMISION EXTRAORDINARIA DEL SORTEO

POR LR3 RADIO BELGRANO
Y LA PRIMERA CADENA
ARGENTINA DE BROADCASTING

DE 18 a 19.30 HORAS DESDE

LES AMBASSADEURS

AVDA. CENTENARIO 3428

PROGRAMA

ORQUESTAS TÍPICAS: Juan de Dios Filiberto - Rodolfo Biaggi - Roberto Zerrillo - Zorobabel Gilman - Ricardo Malerba.
ORQUESTAS CARACTERÍSTICAS: Feliciano Brunelli - Carlos De Palma.
JAZZ: René Clépito - Raúl Marengo.
MARIMBA: Euladoria.
UN GRAN PROGRAMA - UNA GRAN FIESTA - UN GRAN BAILE

DE 16 a 20 HORAS

al que queda Ud. invitado

Imparciales

LISTA PREFINAL DE LOS MIEMBROS INCORPORADOS AL CIRCULO DE LOS MIL

NOMBRE Y DIRECCION		Nº	Nº
100	Rosario Luca, S. José 965, Cap.	000	108
101	Manuel Martín, Concordia 3135, Cap.	001	109
102	J. R. Carral, Tuerla 446, Cap.	002	110
103	H. Conzatti, Cabrería 381, Cap.	003	111
104	A. Prestinaccio, Correll 3539, Cap.	004	112
105	Domingo A. Lage, Victoria 910, Cap.	005	113
106	F. F. Larrieu, Pto. T. Lauqueño 7495, C.	006	114
107	Justo Ben, H. Corde 325, Avellaneda	007	115
108	Alberto R. Cayari, Molin 2610, Cap.	008	116
109	Florentino Tus, Correll 3236, B. Blan.	009	117
110	Alberto I. Dodero, Est. Grimbini	010	118
111	G. S. Ponze, Bonifacio 1328, Sins. Luz	011	119
112	Juan Kalinankas, Arribas 2170, G.	012	120
113	Antonio Ferrante, Lavalleja 915, Cap.	013	121
114	Fortunato Mazzetti, Bolívar 238, C.	014	122
115	N. Camarada, Est. Palacios.	015	123
116	José Soli, Anchoresna 284, Cap.	016	124
117	F. C. Benvenuto, J. Urquiza, P. Bel.	017	125
118	Ignacio Cigarroa, Directorio 1682, C.	018	126
119	Isaac Scliar, Buenaes 1269, Cap.	019	127
120	José Osso, Cnel. Forest 2173, Gerli	020	128
121	Ricardo Díaz, Bolívar 811, Cap.	021	129
122	J. H. Melli, Brindisi 302, Morán	022	130
123	Pascual Busso, Alce. Brown 232, Cap.	023	131
124	C. Eposito, H. de Julio 725, Cap.	024	132
125	R. Belli y M. Grendatti, Cavanini 376.	025	133
126	Lucio Perguato, Montiel 316, Cap.	026	134
127	J. C. Ortiz, R. L. Falcón 567, Cap.	027	135
128	Máximo Bruno, Reconquista 881, Cap.	028	136
129	J. B. Lazzarte, A. Thomas 3631, Cap.	029	137
130	E. Calagano y A. Vázquez, Hefico 474.	030	138
131	Alfredo Palaci, Tucumán 3718, Cap.	031	139
132	K. Kater, Pdo. San. Andrés 1027, J. F. Uri.	032	140
133	R. D. Otazu, F. Andrade 1027, J. F. Uri.	033	141
134	J. Di Bisi, Cochabamba 1409, Cap.	034	142
135	J. Scodellaro, Cnel. Blas 162, R. Mejía	035	143
136	R. P. de León, 3 de Febr. 639, S. Ind.	036	144
137	Luis Ramirez, San Juan 1732, Cap.	037	145
138	Eladio Carpintero, Belgrano 315, C.	038	146
139	Vicente Incorvati, C. Brindisi 120, C.	039	147
140	D. Arredondo, A. Thomas 1815, Cap.	040	148
141	Angel Palacios, E. Unidos 1114, Cap.	041	149
142	Aron Flaks, Cerrantes 97, Cap.	042	150
143	José Dantas, Avellaneda 1127, Cap.	043	151
144	José Labrozzi, 11 de Septiembre 3706, C.	044	152
145	C. Saucanman, Congreso 17, P. Bollet	045	153
146	Enilio Achino, Correll 3194, Cap.	046	154
147	Miguel Spina, Cavanini 2410, Cap.	047	155
148	Mario Toth, Gana 4061, Cap.	048	156
149	J. M. Rios, Gana 1291, Cap.	049	157
150	C. H. Serpa, Catorce 678, Cap.	050	158
151	Nicolas Quaranta, Correll 2260, C.	051	159
152	C. Benítez, Pato 26, S. Morán	052	160
153	José Talas, C. Arredondo 4227, Cap.	053	161
154	C. F. Macías, S. Nicolás 1231, Cap.	054	162
155	J. A. Damenech, San Blas 2972, Cap.	055	163
156	C. Accorinti, Culpina 232, Cap.	056	164
157	C. H. Serpa, Catorce 678, Cap.	057	165
158	A. Blanco, B. St. Sr. Cabral, C. de May.	058	166
159	F. Pereyra, J. C. Ambrosetti 816, Cap.	059	167
160	Feo. Díaz, Loria 1807, Cap.	060	168
161	Hector R. Saez, Humberto I, Cap.	061	169
162	Jacinto J. Colonna, Fernet 381, Cap.	062	170
163	J. Giacomazzo, Epelito, F.C.S.	063	171
164	José O. Batalla, El Salvador 4336, Cap.	064	172
165	José Fezza, E. Unidos 2399, Cap.	065	173
166	Andrés M. Ventre, Borda 373, Cap.	066	174
167	F. D. Atienza, Peró 689, Cap.	067	175
168	O. Sposaro, Copalita 4125, Cap.	068	176
169	Miguel M. Vitali, Halmberg 1974, Cap.	069	177
170	M. Alvarez, Brander 265, Caseros	070	178
171	J. Rimondi, Calle 2 N° 879, La Plata	071	179
172	Teodoro J. Nitti, B. Blanca 2281, Cap.	072	180
173	S. L. Córdoba, F. de Figueroa 1616, Cap.	073	181
174	E. Peillón, Nazare 4708, Cap.	074	182
175	José M. Laza, Cacicque 2180, Cap.	075	183
176	D. Trautmann, Cochabamba 1248, Cap.	076	184
177	E. Conarie, Puan 329 Caseros	077	185
178	C. Cruz, R. Peña 471, San Martín	078	186
179	A. T. Valenti, Calle 12 N° 1216, La Plata	079	187
180	H. L. Marioli, Gurruchaga 1039, Cap.	080	188
181	D. Barbarelli, F. Gómez 3173, Cap.	081	189
182	L. Ques, Borda 269, Cap.	082	190
183	A. D. Tagliari, Arda. Galicia 413, Arrol.	083	191
184	M. García, Alce. Brown 1001, Cap.	084	192
185	Carlos Palacios, Anchoresna 729, Cap.	085	193
186	Germán R. Granero, Balcía 1625, Cap.	086	194
187	Eduardo Leporece, Cos. Andes, V. Suroeste	087	195
188	Salvador Catalano, Monitor 948, Lanús	088	196
189	R. Nivas, Payrodon 632, Cap.	089	197
190	C. Gonzalez, R. Mito 3545, Cap.	090	198
191	M. J. Lage, Caba 1465, Cap.	091	199
192	Francisco Reyes, Chulot 124 Cap.	092	200
193	S. Fernandez, Gilemez 935, Gral. Pico	093	201
194	P. Gancalca, S. Peña y Moreno, S. del Est.	094	202
195	S. G. Oviedo, Alce. 467, Juicy	095	203
196	A. Jofre, Sgo. Cabral 1568, Mendoza	096	204
197	Justino Allotta, Centenario 1120, Cap.	097	205
198	J. Guimara, Palacios, Pto. Belgrano	098	206
199	N. Crosicini, Cabillo, F.C.S.	099	207
200	B. Borozny, Heredia Correll 717, Sarandí	100	208
201	Alfredo E. Lazzarte, Celada 1963, Cap.	101	209
202	Pedro Solis, Gral. Pao 1028, Morán	102	210
203	Francisco Dupueto, Magdalena 54, Cap.	103	211
204	Elias Driván, Calle 30 N° 136, Gral. Pico	104	212
205	José Panaderos, San Juan 1489, Cap.	105	213
206	G. Dominguez, Mendoza 1121, Rosario	106	214
207	Angel Modulate, Pellegrini 667, Rosario	107	215
208	Enrique A. Maya, Seta 1723, Rosario	108	216
209	José Cardinale, Eduardo Castes, F.C.O.	109	217
210	Luis O. Jacobi, Carlos Calvo 1107, Cap.	110	218
211	J. Bressano, C. 126 mte 61-63, La Plata	111	219
212	Francisco Arrupe, Guacura 24, Cap.	112	220
213	Andrés Famulari, Lachau 200, Ciudadela	113	221
214	G. Giacomontio, S. A. de Arco	114	222
215	C. Calvo, Calle 35 esq. 1, La Plata	115	223
216	Feo. Vazquez, Campillo 2915, Cap.	116	224
217	P. Morcillo, Alce. 62, Bta Rosario	117	225
218	P. Galeano, Agrelo 2350 Alberdi, Rosario	118	226
219	M. Feijoo, S. Gregorio, F.C.R.P.B.	119	227
220	E. I. Rocca, Seta. Imbel, F.C.P.	120	228
221	Fabio Britos, Belgrano 1016, Córdoba	121	229
222	M. Tornatore, C. 58 N° 319, B. Firpo, Córdoba	122	230
223	Juan L. Sardi, J. B. Justo 6029, Cap.	123	231
224	Esteban Clement, Fico 4008, Cap.	124	232
225	J. Dell'Aquila, Cochabamba 3818, Cap.	125	233
226	Sgo. Figueras, S. Magdalena 375, Cap.	126	234
227	Sgo. de Rosa, Berutti 1230, Bñfjard.	127	235
228	Pedro Musi, Petricos 782, Cap.	128	236
229	Germán Molto, Monte Canán, F.C.P.	129	237
230	Arturo Brown, Seta 1842, Cap.	130	238
231	Molés De Pablo, Echeverría 109, Pehuajó	131	239
232	Salvador Gaudin, Ymante 163, Bñfjard.	132	240
233	Ovaldo A. Schettino, Correll 2646, Cap.	133	241
234	Alonso Martínez, Reolids, F. C. O.	134	242
235	Lino Fernández, Zorana 1541, Cap.	135	243
236	Pascual Fierick, Deserto 3710, Cap.	136	244
237	León Garfinkel, Ricardina 1861, Cap.	137	245
238	A. M. Pous, Urquiza 860, R. de Escalada	138	246
239	Angel Lorusso, 25 Colón 346, R. Mejía	139	247
240	Feo. Pagana, Avda. del Trabajo 3266, Cap.	140	248
241	Mauricio Delbes, Terraza 371, Blanco	141	249
242	Vicente A. D. Mundo, Chilo 371, Avell	142	250
243	Juan C. Capace, I. la Católica 429, Cap.	143	251
244	Tadeo Kuligowski, Calle 137, Berisso	144	252
245	José Carluccio, Juicy 1538, Cap.	145	253
246	Fernando Basso, Sarmiento 1081, Cap.	146	254
247	T. G. Sactori, R. L. Falcón 474, Cap.	147	255
248	Pedro Juncal, Arregui 321, Cap.	148	256
249	L. A. Dominguez, Mijeli 1063, Cap.	149	257
250	P. E. Pagani, Alvarado 141, B. Blanco	150	258
251	Tedoro L. Junco, Nequén 535, Cap.	151	259
252	Ezequiel Coronel, B. Junia 585, Córdoba	152	260
253	Antonio Vilaró, Calle 1148, Córdoba	153	261
254	A. A. Contreras, P. Italia 18, Firpo, Cha	154	262
255	Eusebio Nivas, C. Dehesa 40, Córdoba	155	263
256	E. H. Pueyredón, San Nicolás 1244, Cap.	156	264
257	V. M. Maggi, Sarmiento 1209, C. del Uro	157	265
258	R. Reyno y F. Lima, Corrientes 153, Cap.	158	266
259	Hector Lucreo, F. B. Borda 2174, Cap.	159	267
260	Constantino López, Pujol 910, Cap.	160	268
261	Luis G. Echezar, Castañón 1810, Cap.	161	269
262	E. G. Marquessini, Médanos 1716, Cap.	162	270
263	Eufonia González, Neure 2036, Cap.	163	271
264	A. B. Bellisola, Pir. Quintana 781, Lanús	164	272
265	R. Ramírez, 25 de Mayo 298, Ciudadela	165	273
266	Roberto Cassia, Calón 982, Luján	166	274
267	R. Torlach, Seta 4388, Lanús	167	275
268	Justo Martínez, Piedras 1081, Cap.	168	276
269	Luis J. Valpólini, Boulogne	169	277
270	H. Landini, Calle 25 N° 371, Mercedes B. de A.	170	278
271	P. Di Marco, Pereyra 273, Ciudadela	171	279
272	J. Pederniga, Unión 865, Florida	172	280
273	C. Samon, Av. San Martín 245, Hernández	173	281
274	B. Salafraque, Alasca 1718, Cap.	174	282
275	Isidro M. Zoya, Calle 45 - 466, La Plata	175	283
276	Felipe Alaniz, Neocrea 2356, Rosario	176	284
277	Teodoro Sacco, T. Lauqueño	177	285
278	D. Gaurisio, Tucumán 391, San Martín	178	286
279	A. A. Lescano, Tre Arroyos 1427, Cap.	179	287
280	José Vázquez, Campillo 3045, Cap.	180	288
281	Francisco Oriana, Pacheco 2927, Cap.	181	289
282	J. L. Hiriart, Alvarado 707, C. del Uro	182	290
283	José Callioni, Mijeli 2071, Cap.	183	291
284	Enrique C. Trejo, Ezeiza 614, Cap.	184	292
285	A. O. Ruiz, Alvarado y Figueroa, Tigre	185	293
286	R. H. Carposino, Alce. Brown 632, Cap.	186	294
287	Aniceta Tubel, Superba 874, Cap.	187	295
288	Antonio Sipianich, Fuerte Gral. Roca	188	296
289	Nicolas Samarelli, Lavalle 296, 9 de Julio	189	297
290	Maitas G. Eguren, San Juan 2884, Cap.	190	298
291	José Di Carlo, Belgrano 165, A. de Arco	191	299
292	Juan P. Varela, Parán 1723, Cap.	192	300
293	Floreano Quilici, Humahuaca 2696, Cap.	193	301
294	José Pellegro, Tucumán 815, Lanús	194	302
295	Juan Bagnato, Antognazzi 1076, Cap.	195	303
296	Nicolas Giallonardo, Saladillo	196	304
297	H. A. Lanza, Tucumán 1489, Lanús Este	197	305
298	P. Pujado, Sarmiento 982, Trind. S. Juan	198	306
299	G. Arens, 25 de Mayo 1120, S. Juan	199	307
300	M. Aballay, C. Bombares, San Juan	200	308
301	B. Cerasino, Casuarinas, 25 de Mayo, S. J.	201	309
302	A. H. Lozano, Mendoza 362, San Juan	202	310
303	Juan C. Jarlip, Padilla 914, Cap.	203	311
304	M. San Martín, Omei 1750, F. Alina	204	312
305	Juan A. Veliz, Hincos Renard	205	313

Porque Acaba de Triunfar en 1'38" es el Mejor Candidato

CRITICA AVENTURAS LAS HISTORIETAS MAS POPULARES EN LA ARGENTINA CRITICA COMICAS LOS MIERCOLES EN MULTICOLOR

DICK BRADFORD ("En busca de la mufeca de los diamantes")

El Sitio Vacio

por GLARENCE GRAY



EL GUARDABOSQUE SOLITARIO

Una Víctima Inocente

por FB (RESSY)



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

A Tono con el Pueblo

por ROY GRANE



LA PATRULLA POLICIAL

Con las Armas Frontas

por HARLIE CHIND



LO LLAMAN BURBULLA

En una Ratonera

por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL

Sentencias de Muerte

por ZANE GREY



EL HOMBRE RELAMPAGO

Buscando el Ardil

por ALEX RAYMOND



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL

La Idea del Sheriff

por H. O'NEILL

EL PIPE PIPIRA

A la Medida

por ANDERSON



EL RATON MICKET

Procedimientos Irrefutables

por WALT DISNEY



EL PATO DONALD

Más Sabio que Salomón

por WALT DISNEY



LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO

Después de Tantos Sacrificios

por SEGAR



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Asunto Decidido

por CLIFF STERRET



MUTT Y JEFF

Guía Competente

por BUD FISHER



EL PROFESOR NIMBUS

Prestitidación

por DAIX



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

...Cómo Habrá Quedado el Coronel?

por JIMMY MURPHY



VIENDO ESTRELLAS

Tuvo Mucho Esfuerzo

EL ORGULLO DE LA FAMILIA

El Mundo al Revés

por MILT GROSS

